# تقرير رئيس مجلس الإدارة



وفي البحرين بدأت النشاطات الاقتصادية التي تأثرت أيضا بسبب الوباء تظهر علامات مبكرة من التعافي. ومن جانبها سارعت الحكومة إلى جانبها سارعت الحكومة إلى خلال حملات التطعيم المنظمة خلال حملات التطعيم المنظمة التي حظيت بإشادة عالمية. وساهمت هذه المبادرات تدريجياً في استعادة الشركات للثقة وزيادة توقعات التعافي في السنوات القادمة."

يسعدني، نيابة عن مجلس الإدارة، أن أقدم لكم التقرير السنوي لشركة البحرين للتسهيلات التجارية ش.م.ب عن السنة المالية المنتهية في ٣ ديسـمبر ٢٠٢١. ويتضمـن التقريـر السنوي البيانـات الماليـة الموحـدة لشـركة تسـهيلات البحريـن والشـركات التابعـة لهـا وهـي الشـركة الوطنيـة للسـيارات ذ.م.م، شـركة التسـهيلات للخدمـات العقاريـة ذ.م.م، شـركة التسـهيلات لخدمـات العقاريـة ذ.م.م، لـركة التسـهيلات للسـيارات ذ.م.م، شـركة التسـهيلات للسـيارات ذ.م.م، شـركة التسـهيلات للسـيارات ذ.م.م، شـركة التسـهيلات للسـيارات ذ.م.م، شـركة التسـهيلات لـقامـي.م.

كان للتغيير في كثافة الجائحة خلال عام ٢٠٢١ دوره في تحديد توجهات الاقتصاد العالمي، وما زالت طفرة متحورات الكوفيد-١٩ مستمرة في فرض تحديات على الأسواق العالمية مما أدى إلى تراجع اقتصاديات الحول الناشئة وتنحيتها جانبا، ومن ناحية أخرى تطور متحور دلتا في بداية السنة، الذي نجم عنه معدلات وفيات عالية، إلى متحور أوميكرون السريع الانتشار ولكن الأقل فتكاً. وقد ساهمت الجائحة، التي تسببت في تسجيل وفاة أكثر من ٩٥ مليون شخصاً. إلى إحداث اضطرابات كاملة في سلسلة التوريدات العالمية وعلى تدفق المعاملات التجارية.

وفي البحرين بدأت النشاطات الاقتصادية التي تأثرت أيضاً بسبب الوباء تظهر علامات مبكرة من التعافي. ومن جانبها سارعت الحكومة إلى احتواء انتشار الجائحة من خلال حملات التطعيم المنظمة التي حظيت بإشادة عالمية. وساهمت هذه المبادرات تدريجيا في استعادة الشركات للثقة وزيادة توقعات التعافي في السنوات القادمة.

وبالنسبة للشركة فقد استطاعت في خضم تلك الظروف السوقية الصعبة أن تحرز أداءً طيبا لتسجل أرباحاً صافيـة

## تقرير رئيس مجلس الإدارة

بلغت ٦،٢ مليون دينار بحريني للسنة المالية المنتهية في الا ديسمبر ٢٠٢١ (مقابل خسارة صافية بلغت ٤،٣ مليون دينار بحريني في عام ١٠٠٢). واستمرت الشركة في اتباع خطوات حكيمة بوضع مخصصات اضمحال عالية مقابل تحديات السيولة التي توقعها العمالاء، لتحقق بذلك معدل عائد على حقوق المساهمين بلغ ٥٪ وبناء على ذلك، يوصي مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بواقع ٢٥ فلس للسهم (٢٥٪ من رأس المال المدفوع) علماً بأنه لم يتم توزيع أن أرباح نقدية على العام العام الماضى.

وقد حققت شركة تسهيلات البحريين أرباحا صافية بلغت بهرا مليون دينار بحريني (مقابل خسارة صافية بلغت ٢٣ مليون دينار بحريني في عام ٢٠٢٠). وتستمر الشركة في اتخاذ الحيطة والحذر في تقديم القروض الجديدة. وبلغت القروض الجديدة المقدمة خلال العام ١٨ مليون دينار بحريني (مقابل ٢٨ مليون دينار بحريني في عام ٢٠٢٠). كما استمرت الشركة في دعم العملاء بمعايير امتيازية خاصة شملت تأجيل أقساط القروض وإعادة جدولة التزاماتهم بما يتلاءم مع دخلهم الشهري الحالي، عملاً بتوجيهات مصرف البحرين المركني الداعية إلى تأجيل أقساط القروض لغاية ١٢ شهرا في السنة الحالية للعملاء المؤهلين وإلى الشركات الوطنية في السنة الحالية للعملاء المؤهلين وإلى الشركات الوطنية.

ومن ناحية أخرى، استمرت الشركة في التركيز على توطيد أعرافها على صعيد إدارة المخاطر وشرعت في الاستثمار في مجالات مخاطر الائتمان والتشغيل من خلال تعيين مستشارين مستقلين وإضافة موارد جديدة ومراجعة سياساتها وإجراءاتها. وفي نفس الوقت واصلت الشركة جهودها في الاستثمار في التقنيات الرقمية من أجل تعزيز التواصل الوثيق ضمن علاقاتها مع عملائها الكرام، وحرصا من الشركة على توفير المزيد من السهولة واليسر للعملاء في سداد أقساط قروضهم وبطاقاتهم الائتمانية، فقد بادرت إلى تقديم خدمة الدفع عبر تطبيق «فواتير» وخدمات الدفع السريع «Apply Pay». وسوف تستمر الشركة في الاستثمار في التقنيات الرقمية لتلبية احتياجات وطموحات عملاء الحبل الحديد.

سجلت الشركة الوطنية للسيارات أرباحاً صافية بلغت ١,٧ مليون مليون دينار بحريني (مقابل خسارة صافية بلغت ٤,٠ مليون دينار بحريني في عام ٢٠٠٠)، شاملة الدعم الحكومي الذي بلغ ٢٥٠ ألف دينار بحريني تم بلغ ٢٥٠ ألف دينار بحريني تم تسجيله في بند الأرباح المستبقاة). واتسم عام ٢٠١٦ بالعديد من التقلبات والصعوبات في قطاع السيارات مع وجود نقص في رقائق أشباه المواصلات والاضطرابات في سلسة التوريدات. وشهد الربع الأول من عام ٢٠٢٠ عند بدء الجائحة فائضاً في وشهد الربع الأول من عام ٢٠٢٠ عند بدء الجائحة فائضاً في

معروضات السيارات ومع نهاية عام ٢٠٢١ كان هناك مخزون يكفي لأقل من شهرين بسبب التخفيض الهائل في الانتاج من قبل الشركات المصنعة، مما وضع نماذج أعمال موزعي السيارات على مستوى العالم أمام اختبار كبير. ومع كل هذه التحديات، إلا أن الشركة تمكنت بغضل ضوابطها الداخلية المتينة وطرق المعالجات الفعالة ووجود إدارة تتميز برؤية مستقبلية من تحقيق نتائج قوية ومتميزة. واستطاعت الشركة أن تحوّل التحديات المتمثلة في نقص مخزون تشكيلة السيارات لصالحها عن طريق الاحتفاظ بهوامش ربحية أعلى ونقل العملاء إلى منصات منتجاتها الجديدة. وفي نفس الاتجاه، استمرت دائرة خدمات ما بعد البيع في تحقيق أداء طيب وذلك بفضل سياساتها وإجراءاتها التي تحقيق أداء طيب العلاقات مع العملاء.

وبالنسبة لشركة التسهيلات للسيارات فقد سجلت خسارة صافیــة بلغــت ۱۹۷ ألــف دینــار بحرینــی (مقابــل خســارة صافیــة بلغت ۸۷٥ ألـف دينـار بحرينـی فـی عـام ۲۰۲۰)، وهـذه النتائج هـی بعـد الدعـم الحكومـي بمبلـغ ٧٥ ألـف دينـار بحرينـي (مقابـل ۱۸۸ ألـف دینـار بحرینـی فـی عـام ۲۰۲۰ والـذی تـم تسـجیله تحـت الأرباح المستبقاة). واستطاعت الشركة خلال السنة أن تطور من أدائها إلى درجة كبيرة. ومع وجود قاعدة عمالاء متنامية تسعى إلى الحصول على سيارات في متناول اليد وذات مزايا غنيـة وتتمتع بالكفاءة، فقـد بـدأت عروضها مـن سيارات «OEM» الصينيـة تحقـق نتائج ايجابيـة ضمـن الاسـتراتيجية طويلة الأجل للمجموعة. وبصورة عامة، بدأت الحصة السوقية للسيارات الصينيــة فــى البحريــن تتزايــد مــن ســنة إلــى أخــرى. وتتميـز جميـع المـاركات الصينيـة مـن السـيارات (جـاك، وهافـال، وجريت وول، وفوتون) التبي تمثلها الشيركة بسمعة جيدة وتتسلم سياراتها بالفخامة والاقتصاد في استهلاك الوقود والمتانـة والديمومـة. وسـوف يسـتمر المجلـس فـى الاسـتثمار في هذا المجال الهام بغيرض المحافظة على الحصة السوقية للشركة وتنميتها.

وعلى الصعيـد العقـارى، حققـت شـركة التسـميـلات للخـدمـات العقاريـة أرباحـا صافيـة بلغـت ٥٧ ألـف دينـار بحرينـي (مقابـل ۹۳ ألـف دينــار بحرينــی فــی عــام ۲۰۲۰). وتشــمـل هـــذه النـتائــج الدعـم الحكومـي البالـغ ١٢ ألـف دينــار بحرينــي (مقابــل ٨٤ ألــف دینار بحرینی فی عام ۲۰۲۰ الذی تم تسجیله تحت بند الأرباح المستبقاة). واتسم السوق العقاري في البحرين بالركود, حيث كان للانخفاض في دخـل الأسـر للمسـتأجرين والذيـن يتشـكل أكثرهم من الوافدين – تأثيراً متنوعاً على معدلات الإشغال والإيجارات. وعلى هـذا الصعيـد أثـر انخفـاض معـدلات الإشـغال وأسعار تأجيـر العقارات الاسـتثمارية علـى دخـل الشـركة. وتعمـل الإدارة في الوقيت على الحاضر على تحقيق التوازن بين عائد التأجيـر وتقديـم أسـعار تأجيـر مقبولـة وفـي متنـاول الجميـع. واستطاعت الشركة خلال السنة أن تبيئ عقارا استثماريا مع تحقيـق هامـش ربحـى ممـا خفـض مـن مخزونـهـا الفعلـى، لتتـرك الشـركة بمخـزون محـدود مـن الأراضـي والشـقق، والتــي تتوقَّعَ أن تبيعها بربح في السنة القادمـة.

إلى ذلك، سجلت شركة التسهيلات لتأجيـر السيارات أرباحا صافيـة بلغـت ٧٥ ألـف دينـار بحرينـي (مقابـل ٢٧ ألـف دينـار بحرينـي فـي عـام ٢٠٢٠). وتشـمل هـذه الأربـاح الدعـم الحكومـي بمبلـغ اا ألـف دينـار بحرينـي (نظيـر مبلـغ ٣٨ ألـف دينـار بحرينـي في عام ٢٠٢٠ تم تسجيله تحـت الأربـاح المستبقاة). وقد ساهم الفتـح التدريجـي لحـدود البحريـن أمـام الـزوار فـي تحسـين الطلب ببطـىء علـى تأجيـر السيارات، غيـر أن الشـركة استمرت فـي العمـل علـى تحسـين فعاليـة أسـطولها وجـودة الخدمات المقدمة إلـى عملائها فضـلاً عـن كفاءة عملياتها. وكانـت هـذه النتائـح قـد تحققـت فـي بيئـة تشـغيلية غايـة فـي الصعوبـة عبـر مضاعفـة عقـود الإيجـار المربحـة وفـرص التأجيـر والاحتفـاظ عبـر مضاعفـة عقـود الإيجـار المربحـة وفـرص التأجيـر والاحتفـاظ اسـتمـرار السـوق فـي التعافـي مـن تأثيـرات فيـروس الكورونـا، فإنـه مـن المؤمـل أن يسـاهم النمـو فـي سـوق تأجيـر السـيارات إلـى انـطـلق الشـركة إلـى آفـاق رحبـة جديـدة.

دولار أمريكي من قرض بأجل والبالغ ٤٠ مليون دولار أمريكي. وتعزى هذه المبادرات إلى ما تتميز بها الإدارة من تبنيها لخطة مدروسة بعناية ونظرة استباقية في مجال الاقتراض وإدارة متطلبات السيولة لتجنيبها مشاكل وصعوبة تركيز الاستحقاقات طويلة الأجل.

ووفقاً لمتطلبات قانون الشركات التجارية البحريني لعام اس، فقد بلغ المبلغ الإجمالي المدفوع/ المحتسب إلى أعضاء مجلس الإدارة خلال عام ٢٠٢١ مبلغاً وقدره ٣٨٤ ألف دينار بحريني. وحسب متطلبات المادة رقم ١٨٨ من قانون الشركات التجارية البحريني، يمكن الاطلاع على جميع التفاصيل المتعلقة برسوم وبدلات حضور اجتماعات مجلس الإدارة ومجالس إدارة الشركات التابعة واللجان الفرعية في الملحق المرفق بهذا التقرير. ويبلغ إجمالي مساهمة أعضاء مجلس الإدارة (من المنتخبين والمعينين) في الشركة ٣٤٠٤٤ مليون سهم المنتخبين والمعينين) في الشركة ٣٤٠٤٤ مليون سهم (٨٥،٦٨٪ من رأس المال المدفوع).

ويسرني نيابة عن مجلس الإدارة، أن أعرب عن خالص تقديري وشكري الجزيل إلى عملائنا ومساهمينا الكرام على دعمهم المتواصل وولائهم الدائم والشكر موصول إلى جميع موظفينا على التزامهم وجهودهم الدؤوبة التي من شأنها أن تشكل قوة دافعة للشركة للنمو في الأعوام القادمة.

وأخيـراً، وبالنيابة عن المجلس أود ان أعرب عن تقديـري لجلالـة الملـك حمـد بـن عيسـى آل خليفـة وصاحـب السـمو الملكـي رئيـس مجلـس الـوزراء الأميـر سـلمان بـن حمـد آل خليفـة . كما اتقـدم بالشـكر الجزيـل إلـى الـوزارات والمؤسسـات الحكوميـة في البحريـن علـى تعاونها ودعمهم المتواصـل، وأخـص بالذكر مصـرف البحريـن المركـزي ،وزارة الصناعـة والتجـارة والسـياحة وبورصـة البحريـن.

## عبد الرحمن يوسف فخرو رئيس مجلس الإدارة ۲۸ فبراير ۲،۲۲

# مكافآت أعضاء مجلس الإدارة:

بدل المصروفات	المجموع الخلي	مكافأة نهاية نهاية		خيارة	المكافآت المتغيرة	اله				ه الثابتة	المكافآت الثابتة		
	رد يسمى بدل المصروفات)		المجموع	أذرى**	مكافآت خطط أخرى** تحفيزية	مكافآت	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	المجموع مكافأة رئيس وأعضاء المجلس	* <u>6</u> )		مكافأة رئيس مجموع بدلات رواتب وأعضاء حضور جلسات المجلس*** المجلس واللجان	مكافأة رئيس وأعضاء المجلس***	الاسم
												المستقلين	أولاً: الأعضاء المستقلين:
ſ	רר,		L T				T	,۱۱	1		],	7,,	ا– عبد الرحمن يوسف فخرو
İ	ſ£ſ,₩	##V,o	1	I	L	Ţ	1	۲۳٤,۸	I	#ſ,\	ξ,	μ,,	۲– ریاض یوسف حسن ساتر
	۳۸٫٦	I	ı		T	P	I	۳۲,۸۳	1		۸٦	μ,,,,	۳– نادر كريم المسقطي
T	ΨΓ,Λ		1	1		F	1	ML²V	1	1	Γ,Λ	Ψ <sub>5</sub>	8- إبراهيم عبد الله بوهندي
	<b>μ</b> ζ'ν"		1 1	T	1	A	T	۳۲,۸	T	1	ſ,λ	Ψ	٥– يوسف صالح سلطان خلف

# ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين:

		۰٤,۲	آبی۸۰۰ و۶٫۲۰۰	4	٥٨٥,		ŀ	I	1	1	V,o	۰۹۲٫۰۰۰	
۳– محمد عبدالله عیسی	۳ <sub>5</sub>	۹٫۱٬۰	1	1	µо,∫	1	1	1.1	l	I		**** <sup>#</sup>	1
آ– عبد العزيز عبد الله عبد العزيز الأدمد	E	۷,۲.,	E C		۳۷,۲۰۰		T.	, I	I I	1		,,'Yad	I
ا– الدكتور عبد الرحمن علي سيف	E <sub>7</sub> ,	$\Lambda_{pm}$	1		μ۷,	1	AL TOTAL	Ţ	1			**** <sup>#</sup> ^*	
ا دار	ثالثاً: الأعضاء التنفيذيين:												
آ– محمد جهاد بوکمال	*** E	ſ,٨	Τ	-1	۳ζ,λ	t	1	1	1	1	P	۳۲,۸۰۰	
ا– عبد الله محمد آل محمود	**** <sup>ш</sup> .,	ſ,£	1	1	lμ(,ξ	1	1	1		1	T	₩Ç&	Т
	100 PO 200 PRO 100 PRO			The second second		But the same		Control of the last of the las			THE PROPERTY OF	The second second second second	The second secon

ملاحظة: جميع المبالغ بالدينار البحريني.

لمكافآت الاخرى:

\* وتشمل المزليا العينية - مبلغ معين - مكافأة الأعمال الغنية والإدارية والاستشارية (إن وجدوا).

# نتيجة للاستقالة المفاجئة للرئيس التنفيذي السابق للشركة، قرر مجلس الإدارة إيكال جميع مسئوليات الرئيس التنفيذي ومهامه إلى عضو مجلس الإدارة كعضو منتدب بكامل الصلاحيات التنفيذية بدوام كامل حتى يتم اختيار رئيس تنفيذي جديد للشركة بالإضافة إلى مسئولياته ومهامه كعضو في مجلس الإدارة. ويشمل المبلغ المذكور لرواتب والمزايا المستلمة نظير القيام بهذه المسئولية، وهي تتماشي مع ما يتلقاه الرئيس التنفيذي للشركة. \*\* وتشمل نصيب عضو مجلس الإدارة من الارباح – الاسهم الممنوحة (يتم ادخال القيمة إن وجدت).

\*\*\*\* وتشمل مكافاة تمثيل تَدُفعَ للمؤسسة (المساهم) التي يمثلها هؤلاء اعضاء مجلس الإدارة. ## يشمل مكافاة نهاية الخدمة المستحق الدفع وفقا لعقد العمل المبرم مع الشركة.

\*\*\* خاضعة لموافقة الجمعية العامة العادية في ٢٩ مارس ٢٠٢٢.

\*\*\*\* وتشمل بدل ومكافاة تمثيل دُفِعَت / تَدَفَعَ للمؤسسة (المساهم) التي يمثلها هؤلاء اعضاء مجلس الإدارة.

# تفاصيل مكافآت الإدارة التنفيذية:

أي مكافآت أخرى نقدية   المجموع الكلي / عينية للعام ٢،٢١       (د.ب)		مجموع الرواتب والبدلات المدفوعة	الإدارة التنفيذية
o9٣,٣٤9 —	*9 <b>€,</b> Γο <i>-</i>	£99,.99	أعلى ستة مكافآت من التنفيذيين بما فيهم الرئيس التنفيذي والمسؤول المالي الأعلى

<sup>\*</sup> خاضع لموافقة مجلس الإدارة.